



Probleemoplossingsgids BF25D, BF30D

Inhoud

- Controlelampje gaat aan/uit
- Motor start niet
- Motortoerental fluctueert of motor slaat af
- Motortoerental neemt niet toe
- Motor raakt oververhit
- Motor overtoert
- Elektrisch trim-/kantelsysteem werkt niet (type T)
- Als de buitenboordmotor volledig onder water is geweest
- Als het startsysteem niet werkt (de noodstartkabel gebruiken)

Deze probleemoplossingsgids dient ter referentie en is een aanvulling op de gebruikershandleiding die is meegeleverd met uw buitenboordmotor. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer achtergrond- en detailinformatie over de instructies in dit document.

Foto's in deze gids komen mogelijk niet overeen met uw eigen model.

We bevelen u aan dat u deze PDF downloadt en opslaat op uw eigen apparaat.

Web-instructieboekje, officiële gebruikershandleiding in PDF-indeling en dealerzoekfunctie

<https://www.hondapps.com>

Benaming van controlelampjes



Controlelampje oliedruk

Tijdens normaal gebruik blijft dit controlelampje ingeschakeld.

Het gaat uit en de zoemer klinkt (alleen type R) als het oliepeil laag is en/of het smeersysteem van de motor niet goed werkt.

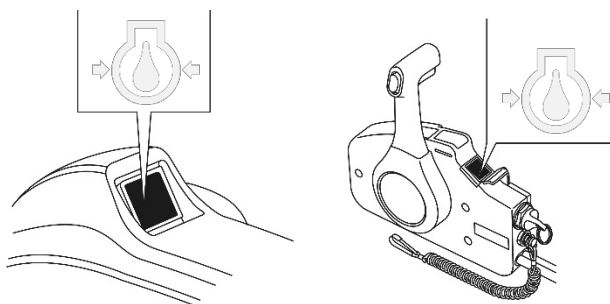


Controlelampje oververhitting

Tijdens normaal gebruik is dit controlelampje uitgeschakeld.

Het controlelampje voor oververhitting gaat branden en de zoemer klinkt (alleen type R) als het motorkoelsysteem niet goed werkt. Het motortoerental neemt af.

Symptoom en oplossing



SYMPTOOM

Controlelampje oliedruk gaat niet aan

Controlelampje oliedruk gaat niet aan.

Waarschuwingenzoemer oliedruk klinkt. (Alleen type R. De zoemer stopt als het motortoerental daalt tot onder 1400 min⁻¹ (tpm).)

WAT U MOET DOEN

Schakel de motor onmiddellijk uit en controleer het motoroliepeil. Als de olie op het aanbevolen peil is, laat de motor dan 30 seconden draaien met een laag toerental. Als het waarschuwingssysteem wordt gedeactiveerd, is de motor in orde.

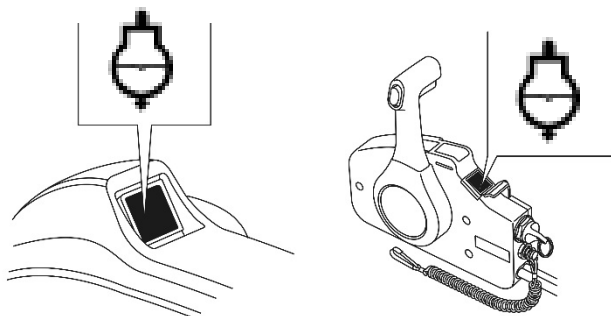
MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Onvoldoende motorolie. Vul motorolie bij tot het aangegeven peil.

>Zie methode op <https://www.hondappsv.com>

Er wordt onjuiste motorolie gebruikt. Ververs de motorolie.

>Zie methode op <https://www.hondappsv.com>



SYMPTOOM

Waarschuwingssysteem oververhitting treedt in werking

Waarschuwingssysteem oververhitting treedt in werking.

Waarschuwingsszoemer oververhitting klinkt. (Alleen type R)

Motortoerental neemt af.

Motor stopt binnen 20 seconden nadat de motorsnelheid is beperkt.

WAT U MOET DOEN

Zet de schakelhendel onmiddellijk terug in de neutrale stand (stationair toerental) en controleer of er koelwater uit de controleopening stroomt. Laat als het koelwater stroomt de motor 30 seconden stationair draaien. Als het waarschuwingssysteem wordt gedeactiveerd, is de motor in orde. Als het waarschuwingssysteem actief blijft, vaar dan op lage snelheid terug naar de haven en voer onderhoud uit aan het systeem.

MOGELIJKE OORZAKEN & OPLOSSINGEN

Koelwaterinlaat verstopt. Reinig de koelwaterinlaat.

Bougies hebben een verkeerde warmtegraad. Vervang de bougies.

>Zie methode op <https://www.hondapps.com>

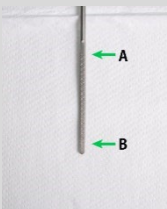
- Defecte waterpomp.
- Thermostaat verstopt.
- Defecte thermostaat.
- Koelwaterkanalen verstopt.
- Uitlaatgassen dringen koelsysteem binnen.

Raadpleeg uw dealer.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Er zit geen brandstof in de brandstoftank.	Tank brandstof.  >Zie methode op https://www.hondapps.com
Brandstofslang is platgedrukt of geknikt.	Controleer op een overmatig gebogen of afgeknepen brandstofleiding.
Brandstofslangkoppeling is niet goed aangesloten.	Sluit de brandstofslangkoppeling correct aan.
Gebruik van vervuilde of bedorven benzine.	Voer de oude brandstof af en reinig de brandstoftank. Vul met nieuwe benzine. >Raadpleeg methode
Accu is ontladen.	Laad de accu op.
Accukabel is losgekomen van de accupool.	Zet de accukabel vast.
Bougiedop is losgekomen van de bougie.	Druk de bougiedop stevig op de bougie.  >Zie methode op https://www.hondapps.com

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Zekering is doorgebrand.	Vervang de doorgebrande zekering door een nieuwe.  >Zie methode op https://www.hondapps.com
De motor is volgens een verkeerde procedure gestart.	Start volgens de correcte procedure.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Brandstofpeil is laag.	Tank brandstof.  >Zie methode op https://www.hondapps.com
Brandstofslang is platgedrukt of geknikt.	Controleer op een overmatig gebogen of afgeknepen brandstofleiding.
Het brandstoffilter is verstopt.	Vervang het brandstoffilter.  >Zie methode op https://www.hondapps.com
De elektrodenafstand van de bougie is niet juist.	Stel de elektrodenafstand in. >Zie methode op https://www.hondapps.com
Hittebereik van bougie is niet juist.	Vervang de bougie door een exemplaar met het juiste hittebereik. >Zie methode op https://www.hondapps.com
Bougie is vervuild.	Verwijder de bougie en reinig en droog deze. >Zie methode op https://www.hondapps.com

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Brandstofslang is platgedrukt of geknikt.	Controleer op een overmatig gebogen of afgeknepen brandstofleiding.
Het brandstoffilter is verstopt.	Vervang het brandstoffilter.  >Zie methode op https://www.hondapps.com
Motoroliepeil is laag.	Controleer de motorolie en vul olie bij tot het aangegeven peil.  >Zie methode op https://www.hondapps.com
Onjuiste schroef geselecteerd.	Raadpleeg uw dealer.
Passagiers zijn niet gelijkmatig verdeeld.	Verdeel de passagiers gelijkmatig.
Buitenboordmotor is verkeerd geïnstalleerd.	Installeer de buitenboordmotor in de juiste positie.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Waterinlaat en/of controleopening verstopt.	Reinig de waterinlaat en/of controleopening.
Motor is overbelast door een ongelijke verdeling van passagiers of overmatige belasting van het vaartuig.	Verdeel de passagiers gelijkmatig. Belaad het vaartuig niet overmatig.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Cavitatie.	Installeer de buitenboordmotor in de juiste positie.
Schroef is beschadigd.	Vervang de schroef.
Onjuiste schroef geselecteerd.	Raadpleeg uw dealer.
Verkeerde trimhoek.	Stel de motor in op de juiste trimhoek.

MOGELIJKE OORZAKEN	OPLOSSINGEN
Accu is onvoldoende geladen.	Laad de accu op.
Handmatige ontlastklep staat los.	Zet de handmatige ontlastklep vast.
Oliepeil van elektrisch trim-/kantelsysteem is laag of er zit lucht in de olie.	Raadpleeg uw dealer.

Aan een buitenboordmotor die volledig onder water is geweest, moet direct onderhoud worden gepleegd om de kans op corrosie te minimaliseren.

Breng de buitenboordmotor direct naar de dealer als u in de buurt van een Honda-dealer bent. Als dit niet mogelijk is, gaat u als volgt te werk:

STAP 1 - Spoel de buitenboordmotor af



1. Verwijder de motorkap.



2. Spoel de buitenboordmotor door met schoon zoet water ter verwijdering van zout water, zand, modder, enz.

STAP 2 – Tap de brandstof af



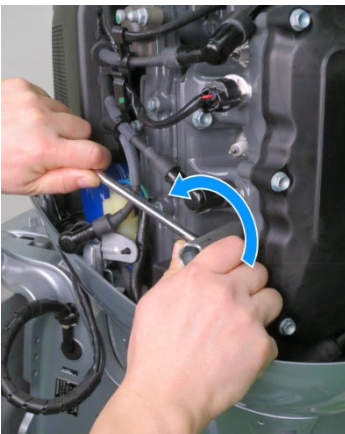
3. Tap de brandstof af uit alle carburateurs. Draai na het aftappen alle aftapschroeven weer aan.



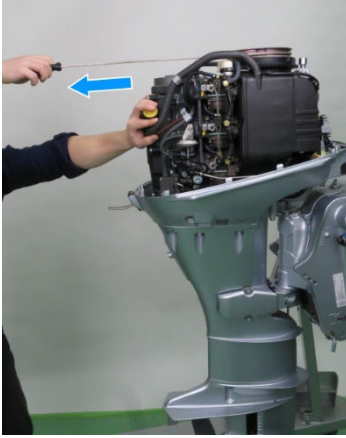
4. Verwijder de clip van de dodemansschakelaar.



STAP 3 – Tap het water uit de cilinders af



5. Verwijder alle bougies.



6. Verwijder het vliegwieldeksel. Plaats de noodstartkabel (raadpleeg de noodstartprocedure). Verwijder het water uit de cilinder door meerdere keren aan de noodstartkabel te trekken.

STAP 4 – Ververs de motorolie



7. Verwijder de olievuldop.



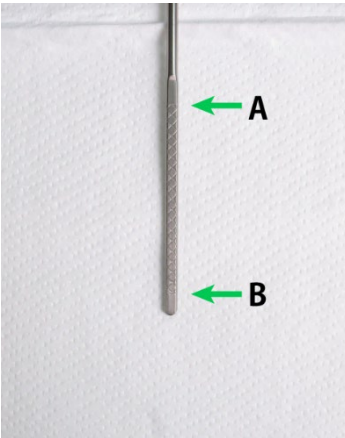
8. Plaats een geschikte bak onder het aftapgootje voor de olie, verwijder het deksel van de aftapbout, de motorolieaftapbout en ring. Tap de motorolie af tot de stroom van oude motorolie afneemt tot gedruppel.



9. Breng na het aftappen van de olie de aftapbout en de nieuwe afdichtring aan en draai de bout stevig vast. Plaats het deksel van de aftapbout.



10. Vul bij met de voorgeschreven olie tot de bovenste peilstreep op de oliepeilstok. Laat de tank niet overlopen. Te veel motorolie kan negatieve gevolgen hebben voor de motor.

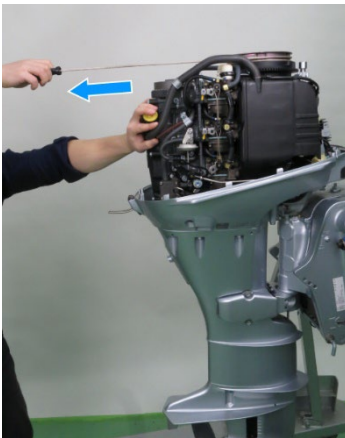


11. Controleer het oliepeil, steek de peilstok er helemaal tot de motor in en lees het niveau af. Het oliepeil moet zich tussen het onderste peil (A) en bovenste peil (B) bevinden.

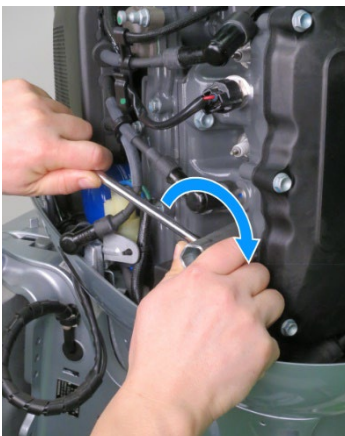
STAP 5 – Smeer de cilinders



12. Giet een theelepel motorolie in alle bougiegaten.

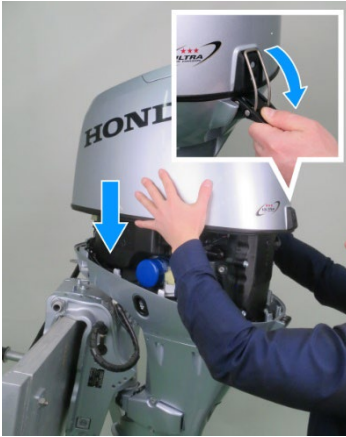


13. Trek meerdere malen aan de noodstartkabel om de cilindervoering te smeren. Verwijder vervolgens de noodstartkabel.



14. Monteer de bougies zorgvuldig met de hand om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen. Haal 1/8—1/4 draai aan nadat de bougie is geplaatst. Plaats de kap van het laadsysteem.

STAP 6 – Probeer de motor te starten.



15. Plaats de motorkap terug.

OPMERKING

Als de motor draaide toen deze onder water kwam te staan, kan er mechanische schade zijn ontstaan, zoals een verbogen drijfstaag. Als de motor niet ronddraait tijdens het starten, start dan niet door maar laat de buitenboordmotor repareren.

16. Probeer de motor te starten.

- Als de motor niet aanslaat, verwijder dan de bougie, reinig en droog de elektrode, plaats de bougie weer terug en probeer nogmaals de motor te starten.
- Als er water in de gebruikte motorolie aanwezig was, moet de motorolie nogmaals vervast worden als de motor een 1/2 uur gedraaid heeft.
- Als de motor aanslaat en er is geen duidelijke mechanische schade, laat de motor dan een 1/2 uur of langer draaien.

Breng de buitenboordmotor zo snel mogelijk naar uw dealer.

Als het startsysteem om welke reden dan ook niet goed functioneert, kan de motor worden gestart met behulp van de noodstartkabel in de gereedschapsset.



1. Verwijder de clip van de dodemansschakelaar.



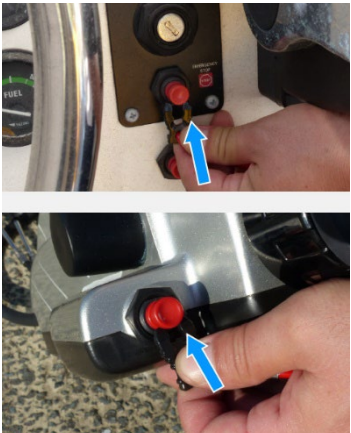
2. Verwijder de motorkap.



3. Verwijder de vier bouten en het vliegwieldeksel.



4. Zet de schakelhendel of afstandsbedieningshendel in de neutrale stand.



5. Plaats de noodclip in de dodemansschakelaar. Bevestig het andere uiteinde van het dodemanskoord stevig aan de bestuurder. Zet de motorschakelaar in de stand AAN (ON).



6. Type met helmstokhandgreep: Lijn het symbool "start" op de gashendel uit met het uitstekende uiteinde van het symbool "▲" op de helmstokhandgreep.

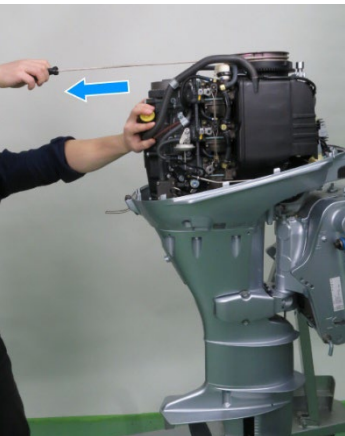
Type met afstandsbediening: Laat de chokehendel in de stand "START" (helemaal naar onder).



7. Plaats het uiteinde van de noodstartkabel met de knoop in de inkeping in het vliegwiel.



8. Wikkel de noodstartkabel rechtsonder het vliegwiel langs de groef in het vliegwiel.



9. Trek licht aan de noodstartkabel tot u weerstand voelt en trek dan stevig om de motor te starten.



10. Laat het vliegwieldeksel verwijderd en plaats de motorkap. Vergrendel de vastzethendels van de motorkap.